

കൊച്ചി മെടോപോളിറ്റൻ ടാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ 2020-21-ലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാന ബഹിജറ്റിൽ 2.5 കോടി രൂപ വകയിൽത്തി തിരുന്ന 29-12-2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 455/2020/ഗതാ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 44,54,324 രൂപ 5075-60-800-62 എന്ന റോഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ടിൽ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാംഭ ചെലവുകൾക്കായി അവാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോറിറ്റി ഇതുവരെ പിശയിന്ത്തിൽ യാതൊരു തുകയും സമാഹരിച്ചിട്ടില്ല.

#### **എടത്തയിൽനിന്നും ഹസ്താന്തരം സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി**

173 (2893) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) എടത്തയിൽനിന്നും അന്തർ സംസ്ഥാന ബന്ധ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതൊക്കെ നടപടികൾ സ്ഥിക്കിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി തുല്യകരിക്കുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകളിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കുസരിച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നത്. നിലവിലെ കരാറുകളിൽ എടത്ത ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് അന്തർ സംസ്ഥാന ദുക്കളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് വ്യക്തമായി ചെയ്തിട്ടുത്തിനാൽ പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽനിന്നും അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നകാര്യം ഇപ്പോൾ പരിശീലനത്തിലില്ല.

(ബി) എടത്ത, ചക്രവർത്തകാവ് തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ ബന്ധ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്ഥിക്കിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

നിലവിൽ എടത്ത ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ചക്രവർത്തകാവ്, തിരുവല്ല, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ വഴി മുത്തവാഴുളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് ഔപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പാറ്റും ഡിപ്പോയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എടത്ത വഴി ചക്രവർത്തകാവിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുണ്ട്. തുടാതെ ആലപ്പുഴ, തിരുവല്ല, എടത്ത, ഹരിപ്പാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും ചക്രവർത്തകാവ് വഴി നിരവധി സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

#### **പൊതു ധാരാവാഹനങ്ങളെ ആസ്തുയിക്കുന്നതിന് നടപടി**

174 (2894) ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

പൊതു ധാരാവാഹനങ്ങളെ കൂടുതലായി ആസ്തുയിക്കുകയും അപ്രകാരം ഇന്ധനത്തിന്റെ ഉപയോഗവും വാഹനപാടങ്ങളും കുറയ്ക്കയും ചെയ്യുന്നതിനവേണ്ടി എത്തോക്കെ പരിപാടികൾ സർക്കാർ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്, വിശദിക്കുകുമോ?

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റൊക്കെതാഴും പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോംബ് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ് മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൂട്ടുമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 7 ദശകളിലായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബന്ധുകളായിരിക്കും നൽകുന്നത്. സർക്കലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സഹകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സുപ്രഖ്യാതാസ് A/C സർവ്വീസുകളിലും ജനറൽ A/C ബന്ധുകളിലും മിന്റി ആക്കിൽ ബന്ധുകളിലും യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി ആകർഷിക്കുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നിരക്ക് വർദ്ധനയുടെ ഭാരം ലാലുകരിക്കുന്നതിനായി ചൊരു, ബുധൻ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ കേരളത്തിനുള്ളിൽ സുപ്രഖ്യാതാസ് ഫാല്പ് മുതലുള്ള സുപ്രക്ഷാസ് സർവ്വീസുകളിൽ 3-11-2020 മുതൽ 25 ശതമാനവും 25-11-2020 മുതൽ ലോപ്പഭൂഖാൾ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 25 ശതമാനവും 10-2-2021 തീയതിയായി മിന്റിആക്കിൽ A/C സർവ്വീസുകൾക്ക് 30 ശതമാനവും യാത്രാ ചാർജ്ജിൽ നിരക്കിളിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ വഹനാവകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആ ചെയിഞ്ഞ് സംബിധാനം നടപ്പിലാക്കുകയും ആവിന്ന് മതിയായ വിന്റുമാം ലഭ്യമാക്കുകയും ശ്രദ്ധവർമ്മാർക്ക് പരിശീലനം നൽകിവരുകയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സോംകളായി തരംതിരിച്ച് ഘൃതം സെൽ ഡിവിഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാരുക്കുമ്മായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഘൃതം സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഡിപ്പോതലത്തിൽ ഇന്ധനക്ഷമത കുറവുള്ള ബന്ധുകൾ കാണുന്നതിൽ പരിഹാര നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കിപ്പോരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം തന്ന ഡിപ്പോതലത്തിൽ ശ്രദ്ധവർമ്മാർക്ക് കൂടുതലായ ഇടവേളകളിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ, കാണിംഗ് എന്നിവ നൽകിപ്പോരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ സഹകരണത്വത്വാർത്ഥ ഡിപ്പോകളിലെ ഡിസ്ട്രിക്ട് പദ്ധതികൾ പരുക്കളിൽ ഓട്ടോമേജേജേജും ഓഫീസുകളുടെ സഹകരണത്വത്വാർത്ഥ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവഴി ബന്ധുകളിൽ നിറയ്ക്കാ ഡിസ്ട്രിക്ട്, ഉപഭോഗം, ഇന്ധനക്ഷമത എന്നിവ നേരിട്ട് ഓൺലൈനും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സഹകര്യമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബന്ധുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത ഉയർത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗസ്വദമാക്കുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷൈഡ്യൂളുകളുടെയും സർവ്വീസുകളുടെയും യാത്രക്കാർക്കുമായ നൽകുന്നതിനായി വൈഹിക്കിൾ ടാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസ്വേർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-നെ ഏല്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുപരിപ്പുമായും നടപ്പിലാക്കിക്കഴിയുന്നോൾ ബസ് utilization, mileage, service സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ടാക്കിംഗ് ഡിവേസ്

வாணுகூன்றினங்கள் நடவடிக்கை புரோஸிமிஷன் வைத்தின் Closed Loop Smart Card ஸங்கியானம் உபயோகிக்கூடியதைக்கொடுத்தின் GPRS Bluetooth, RFID ஸங்கியானம் ஒத்துப்பாடு எதிர்க்கிடுவதைக் கொடுத்தின் ETM மெஹிஸ்கால் வாணுகூன்றினங்கள் பற்சேஸ் ஓர்யா நடவடிக்கைகள். ஹர் நடவடிக்கைகளிலேயும் தமதுமையை ஓரோ டிப்பிலூன்ஜ் யாறுக்காட்டு ஏற்று ஓள்ளுதலாயி அளியுவான் ஸாயிக்கன். மாறுமலூ பிரி-பெய்ஸ் கார்ய் உபயோகிச்சு யாறு செய்கூன்றினங்கள் ஸஹகருவும் உல்லையில்கூடுதலான். தீவாதை ஓரோ டிப்பிலூன்ஜ் கூடுக்கூல் விவரங்களும் ஓரோ வெஸிளீஸ்யூ வகுமானம் ஸஂவாயிச்சு விவரங்களும் லட்சுமாகவான் ஸாயிக்கன். ஆயத்துவாசி டி டிப்பிலூன்ஜ் லாக்கரமானோ ஏற்கு விஶகலான செய்யுவான ஸாயிக்கன். விவரியதற்கால பாஸுக்கூல் ஸ்டார்ட் கார்ய் ஸஂவியானத்திலேயூ மாருவான கஷியுகூன்றான். கெ.ஏ.ஸ்.ஆர்.டி.ஸி.-யிலேயூ யாறுக்காரர் ஆகுகர்ப்பிக்கூடுதினான் டிக்கர்க்கை முஞ்சூர் ஸுக்க் செய்கூன்றின் பறிஷூனிசுதும் தீந்ததை ஸஹகருணாக்குத்தியதுமாய ஓள்ளுதலான் விஸர்வேஷன் ஸஂவியான ஏற்றுப்பூட்டுத்தியிக்குள்ள. யாறுக்கார்க்கு 30 திவாஸ் முஞ்சூராயி டிக்கர்க்கை ஸுக்க் செய்யுவுகூன்றான். தீவாதை முஞ்சூர் டிக்கர்க் குக்கிள்ளிக்காயி “ ஏவார் கெ.ஏ.ஸ்.ஆர்.டி.ஸி” ஏற்கு மொவைவுத் தூப்பிக்கோணன் ஆரங்கிச்சிக்குள்ள. டி அறப்பு உபயோகிச்சு யாறுக்கார்க்கு கெ.ஏ.ஸ்.ஆர்.டி.ஸி ஸுபுக்குதில் டிக்கர்க் குக்க் செய்யான் ஸாயிக்கூடுதலான். கெ.ஏ.ஸ்.ஆர்.டி.ஸி. ஸுப்புக்கீர்ணலும்பூளைக்கு வாபானாபகநான்கை கூடிழுகூன்றிக்காயி கெ.ஏ.ஸ்.ஆர்.டி.ஸி. உடேயாக்காமதும் சுட்டு எடுத்து கொண்டு, தான்ஸூர்ட் யிப்பார்ட்டுமென்று, நார்பாக் ஏற்குவிடுக்கூடுதில் நினைங்கு புதினியிக்கூடுதலும் உங்கூட்டுத்தி ஒது காங்கு மோக்கு தூபிகரிச்சிக்குள்ள. ஹர் கழுதீ யோசா சேர்க்கு அபகநான்கை கூடிழுகூன்றிங்கள் நடவடிக்கை பற்சு செய்க்கூயு அதிர்க்க அடிக்காமதின்கூடுதில் பறிமார நடவடிக்கை ஸ்ரிகரிசுவரிக்கூயு செய்யுகூன். ஹதிகாபுரமே அபகநான்கை கூடிழுகூன்றிங்கள் ஒய்க் கேட்டு அந்தியாக்கு வியக்கூல் ஏற்கு ஒது போஜக்கு நடவடிக்கை கூடுதிக்கூடுதில் அவுதலாய பெருப்பூாஸ்லும் ஆயத்திலேயூதீயி 42 கோடி தூபியுடை மூன்று அவுதலாய கூடுதிக்கூடுதிலேயூதீயி கேராஜ் ஒய்க் கூடுதிலேயூதீயி அபேக்கை ஸமர்ப்பிச்சிக்குள்ள.

പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ

175 (2895) ക്രൂമിൽ കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ് ആധാർ നിർബന്ധിത തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി നിയമർപ്പിക്കേണ്ടതോ?

പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻവേണ്ടി ആധാർ കുറ തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി സ്പീക്കർക്കാമെക്കിലും നിർബന്ധിത തിരിച്ചറിയൽ രേഖയായി നിഷ്പ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.